|  |  |
| --- | --- |
| **عنوان طرح**  **فارسی**  مطالعه، بروزرسانی و بومی­سازی منابع آموزشی رهاسازی در حوادث خودرویی (ویژه مربیان و امدادگران حرفه­ای)  **انگلیسی**  Survey, Updating and Localization of Training Resources of Vehicle Rescue and Extrication for Trainers and Technical Rescuers | |
| **مجری طرح: دکتر برهان الدین ولدبیگی** | |
| **رتبه علمی مجری:**  **استادیار** | **پست /سمت مجری: هیئت علمی- پژوهشگر** |
| **زمان شروع طرح :** **دی ماه 1400** | **زمان پایان طرح: خردادماه 1401** |
| **مقدمه**  در جهان امروز"سوانح خودروهای موتوری" در جاده ها سالیانه جان صدها هزار نفر از شهروندان(عموما جوان و ماهر)را می گیرد و جامعه بشری برای همیشه از توان و مهارت این جانباختگان محروم می شود، میلیون ها و شاید دهها میلیون نفر را دچار آسیب و معلولیت می نماید، غم ، ماتم و عزاداری ناشی از مرگ عزیزان و نزدیکان را به درون دهها میلیون خانواده می برد ،میلیاردها دلار ضرر و زیان مالی بر پیکر اقتصاد خانوارها، سیستم های بیمه ای و بطورکلی اقتصاد جامعه وارد می نماید. کشور ایران هم از این فاجعه «انسان ساخت» و تبعات منفی و ناگوار آن بی نصیب نمانده است. مرگ سالانه بیش از ۱۶ هزار نفر از شهروندان ایرانی تنها یکی از تبعات بسیار ناخوشایند و سنگین این فاجعه و «بحران نسبتا مغفول» در جامعه ما می باشد.  برای مقابله و پیشگیری یا به حداقل رسانی تبعات این بحران چه باید کرد؟ گرچه مسئولان قانونی(از سازندگان خودرو تا متولیان جاده ها و از پلیس راهور تا مراجع قضایی) هرکدام به فراخور جایگاه خود می توانند با تدوین و اجرای انواع مختلف پروژه ها در دستیابی به این هدف کمک قابل توجهی بنمایند و گرچه رانندگان انواع خودروهای در حال تردد در جاده ها با رعایت آگاهانه مقررات و آئین نامه های رانندگی نقش بی بدیلی در کاهش موارد وقوع سوانح جاده ای دارند،اما و بدون شک نقش دستگاههای امدادی(مخصوصا حوزه امداد و نجات هلال احمر ایران و بخش سوانح جاده ای مراکز فوریت های پزشکی وزارت بهداشت، درمان وآموزش پزشکی )در رهاسازی ایمن و سریع مصدومان و مجروحان و ارائه خدمات فوری پزشکی در محل حادثه و نهایتا انتقال مناسب آنها به مراکز مجهز به امکانات کافی، نیز اهمیت فوق العاده ای، مخصوصا در کاهش موارد مرگ و معلولیت،دارد.  این کتاب برای استفاده سازمان ها و کسانی تدوین شده است که بطور اختصاصی وظیفه اجرای «عملیات رهاسازی و بیرون آوردن مصدوم از خودروهای دچار تصادف» را بصورت ایمن بر عهده دارند.این عملیات پروسه ای کاملا تخصصی است و کار هر رهگذر و فرد «خوش نیتی» نیست. مداخله چنین افرادی در اغلب موارد وضعیت را پیچیده تر نموده و در بسیاری از موارد، آسیب دیدگی مصدومان را بیشتر و گسترده تر نموده و بعضا حتی ها منجر به فوت آنها شده است.  «امدادگران حرفه ای»(Technical Rescuers)، پرسنل ماهری از سازمان های امداد رسان هستند که یاد گرفته اند چگونه با ایمن ترین شکل ممکن به کمک این دسته از مصدومان بروند و با رهاسازی آنها، نتایج درخشانی را رقم بزنند. این کتاب مرجعی مناسب و معتبر برای این دسته از امدادگران است تا بتوانند با مطالعه آن با آخرین متد ها،تکنیک ها،ابزارها و تجهیزات مورد استفاده در این عرصه آشنا شده و از این طریق دانسته ها و تجارب خود را به منظور رهاسازی و نجات مصدومان و در یک کلام دستیابی به نتایج بهتر، ارتقاء داده و به روز نمایند. | |
| **بیان مسئله**  امروزه حوادث ترافيکي در کل دنيا به عنوان علت اصلي معلوليت و مرگ بحساب می آیند(1). بيشترين موارد بستري در اورژانس بيمارستان ها در اثر حوادث ترافیکی است كه هزينه های هنگفت مستقيم و غیرمستقیمی را به دولت و مردم تحميل مي نمايند و سهم عمده ای از بودجه سالانه كشورها را به خود اختصاص مي دهند(2) تخمين زده مي شود هر ساله ۲ ميليون نفر در سراسر دنيا در اثر حوادث ترافيكی جان خود را از دست می دهند و ۵۰ ميليون نفر دچار جراحت می شوند(3). طبق نتایج پيش بيني های انجام گرفته انتظار میرود كه اين ارقام در طی 20 سال آينده حدود 65 درصد افزايش يابد (4). همچنین پيش بيني می شود كه در مقابل هر مرگ ناشي از آسيب ها، 16 مورد منجر به بستري و 400 مورد آسيب نيازمند خدمات سرپايي يا همراه با محدوديت فعاليت گذرا رخ دهد.  حوادث ترافیکی خاص 71 درصد از کل حوادث را تشکیل می‌دهند. این در آفریقای جنوبی 94٪ بود ، در کره جنوبی ، 78.6٪ و در انگلستان 59.2٪، در پاکستان 48.6٪ و در فنلاند (62.7٪)گزارش شد. از سویی دیگر حوادث ترافیکی نیز در ایران در حال گسترش است، بنا بر مطالعات حدود 1.2 میلیون نفر کشته و 50 میلیون نفر در سال جاری در تصادفات جاده‌ای زخمی می‌شوند. پیش‌بینی‌ها نشان می‌دهد که این ارقام در حدود 20٪ سالانه افزایش می‌یابد(7). از سویی دیگر با در نظر گرفتن این نکته بسیار مهم که در بسیاری از حملات قلبی یا مغزی و یا تروماها و حوادث ناشی از سقوط، غرق‌شدگی، سوختگی و یا تصادفات رانندگی زمان طلایی بسیار اندک و محدودی برای ارائه خدمات احیا و حیاتی وجود دارد که می‌تواند تأثیر بسیار چشمگیری بر پیش‌آگهی بیماری یا حادثه بگذارد لذا درستی عملکرد قسمت‌های مختلف این سیستم منجر به اعزام سریع و به‌موقع آمبولانس بر بالین بیمار و پیشگیری از فوت و همچنین عدم ایجاد معلولیت می‌گردد(8). آموزشی رهاسازی در حوادث خودرویی یکی از آموزشهایی است که درصورت صحیح انجام شدن می تواند از صدمات جانی و مالی بسیاری جلوگیری کند. لزوم بروزرسانی یک محتوای جامع در این زمینه برای امدادگران جمعیت هلال احمر امری ضروریست. | |
| **اهداف طرح** هدف اصلیکاهش موارد تلفات ، آسیب ها و خسارات اقتصادی ، اجتماعی و فرهنگی ناشی از سوانح ترافیکی اهداف‌ فرعی  * ارتقای سطح مهارت امدادگران جاده ای * ایجاد نوعی هماهنگی در میان سازمان های امدادی در سراسر کشور * ارتقای آگاهی علمی همه پرسنل امدادی * ارتقای سطح سلامت جسمی ، روانی و اجتماعی شهروندان * ترویج فرهنگ رانندگی ایمن | |
| **روش اجرای طرح**  روش مطالعه حاضر کتابخانه ای می باشد.  متون براساس روش تحقیق انتخاب و پس از اعتبار سنجی و تایید معاونت، متون مورد تایید مورد ترجمه و بروزرسانی باشد. | |
| **یافته­های طرح**  طرح انجام شده تهیه محتوا بوده و در قالب کتاب چاپ شده است. | |
| **نتیجه گیری**  طرح انجام شده تهیه محتوا بوده و در قالب کتاب چاپ شده است. | |